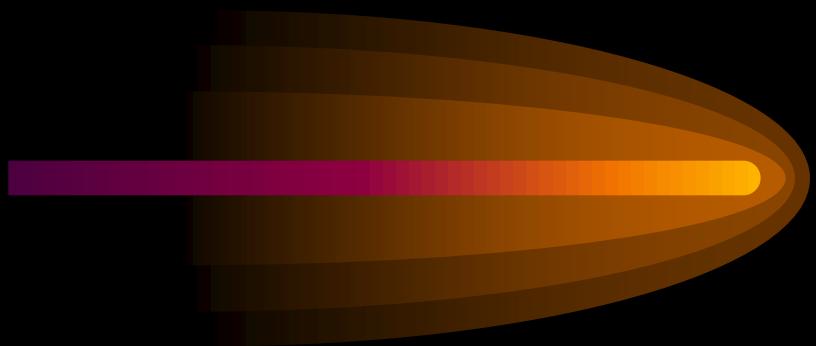




الخطة القومية لإدارة الكوارث البيئية



المبادئ العامة لإعداد خطط إدارة الكوارث البيئية

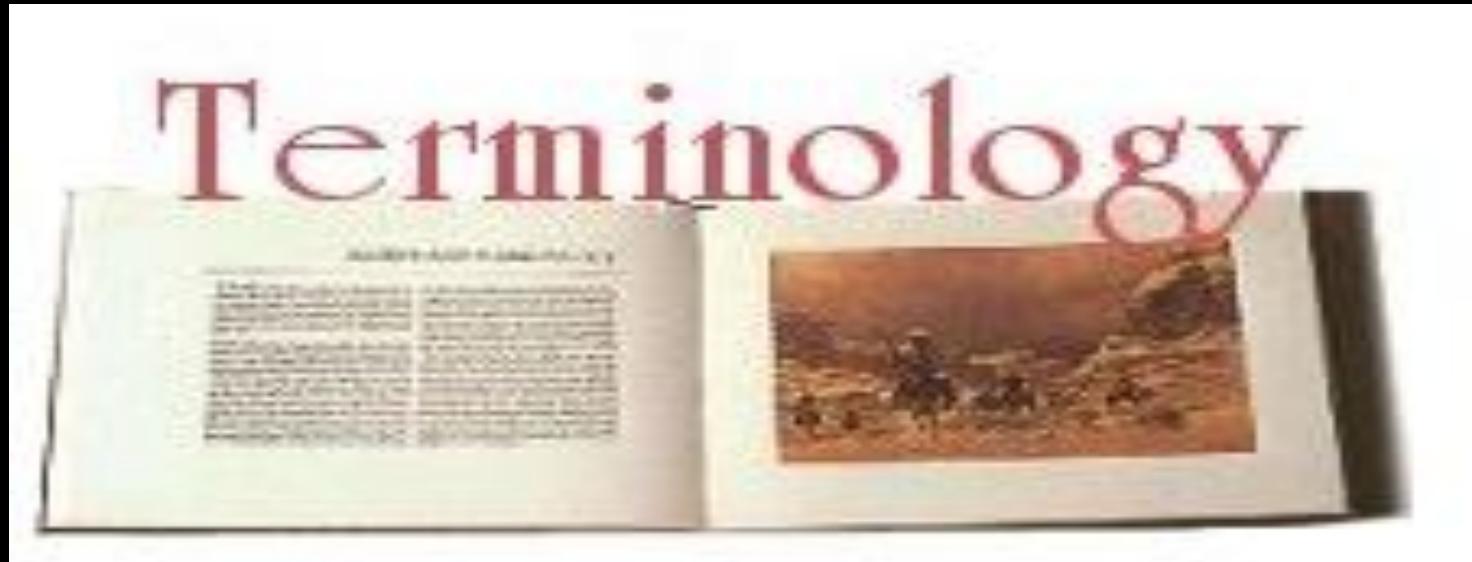
ليس هناك شكل ثابت لخطط إدارة الكوارث البيئية ولكن هناك **certain common features** (مقومات) لابد أن تطبق بمعظم هذه الخطط وتشمل

- الواقعية :
- المرونة :
- وضوح الهدف :
- التنسيق :
- تحديد المسؤوليات :
- سهولة الاستخدام :



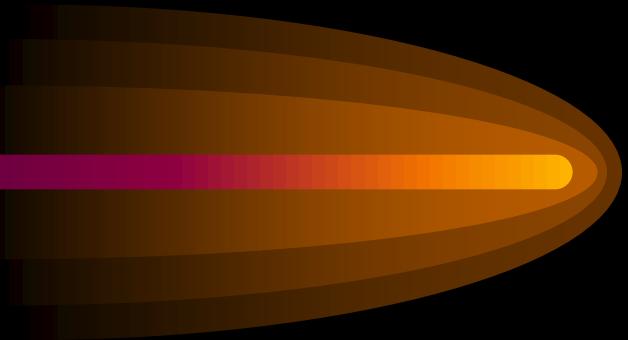
مكونات الخطبة

المصطلحات والمفاهيم



هي مجموعة من المصطلحات المستخدمة وقد تم ذكرها لتوحيد المفهوم لدى جميع الأطراف المعنية بادارة الكوارث أو الأزمات البيئية وتم حصرها طبقاً لما جاء بالقانون ٤ لسنة ١٩٩٤ بشأن حماية البيئة او لما جاء بمراجع الخطة (محلية - عالمية)

الباب الأول



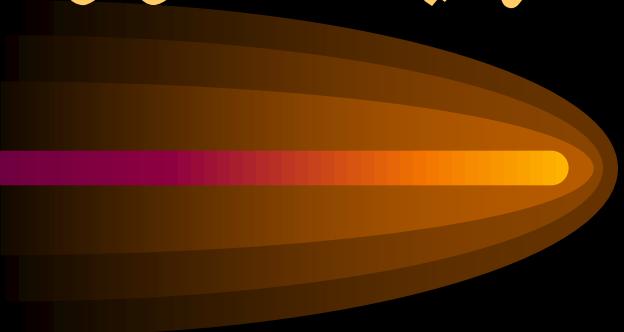
- تهديدات الكوارث البيئية
- سياسة وزارة الدولة لشئون البيئة في التعامل مع الكوارث البيئية
- أهداف الخطة القومية لمواجهة الكوارث البيئية

تهديفات الكوارث البيئية



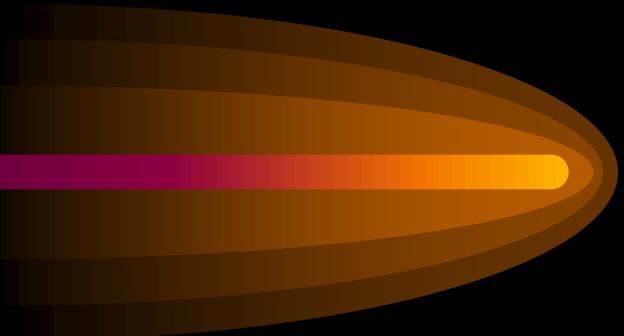
- الكوارث التكنولوجية .

تهديفات الكوارث البيئية



- الانسكابات البترولية

الكوارث الطبيعية .



- المخاطر الجيولوجية .
- المخاطر المناخية .
- المخاطر البيولوجية .

سياسة وزارة الدولة لشئون البيئة في التعامل مع الكوارث

البيئة

الإطار العام للسياسة البيئية في مصر :

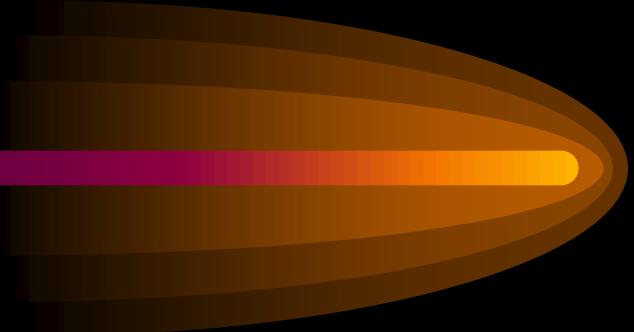
تسعى السياسة البيئية للحكومة المصرية إلى تحقيق حماية البيئة من خلال إعداد هياكل مؤسسة واقتصادية وتشريعية وفنية على المستويات القومية والإقليمية والمحلية .

وتهدف السياسة البيئية المصرية إلى تحقيق الإدارة البيئية السليمة والاستخدام الأنظف والأكثر ترشيداً للطاقة وخفض التلوث وتحسين ممارسات إدارة المخلفات الصلبة ، بالإضافة إلى السياحة المستدامة بيئياً وإدارة الموارد الطبيعية من أجل تحقيق التوازن البيئي .

سياسة الوزارة في التعامل مع الكوارث البيئية

- تحقيق التوافق والمواءمة مع المنظومة القومية لإدارة الكوارث والأزمات والأحداث الطارئة برئاسة مجلس الوزراء .
- تنمية وتأصيل التوجهات الفكرية والعلمية التي تؤكد أن إدارة الكوارث البيئية لا تعني فقط مواجهة الكوارث ، بل تعني بنفس الأهمية الإجراءات المتخذة بمعرفة كافة الجهات المعنية للحد من مخاطر الكوارث بأنواعها وبما يحقق متطلبات التنمية المستدامة .
- استقراء الاحتمالات والمؤشرات الدالة على احتمالية حدوث الكوارث البيئية واتخاذ التدابير الازمة لمنع حدوثها ، أو التخفيف من آثارها عند الحدوث .

أهداف الخطة القومية لمواجهة الكوارث البيئية



- الهدف العام للخطة :
- التقليل في الخسائر البشرية والأرواح .
- التقليل في تدمير الممتلكات والمنشآت العامة والخاصة .
- التقليل في تدمير عناصر البيئة (هواء - ماء - تربة) .
- وتقدير الأضرار بالاقتصاد القومي .

تابع أهداف الخطة القومية لمواجهة الكوارث البيئية

• الأهداف التفصيلية للخطة :

- تهدف الخطة إلى تحقيق الأهداف المحددة التالية :
- تقديم إطار عمل لتنفيذ خطة عامة لمواجهة الكوارث البيئية كمظلة لمجموعة خطط طوارئ متخصصة .
- تقديم إطار عمل خطط تنفيذية لمواجهة الكوارث البيئية غير المتوقعة
- تأكيد التنسيق والتعاون مع الجهات والوزارات المعنية على مستوى الحكومة المركزية وعلى المستوى التكتيكي ومستوى العمليات .

الفصل الثاني التشريعات والقوانين



١٩٩٤ لسنة رقم ٤ القانون

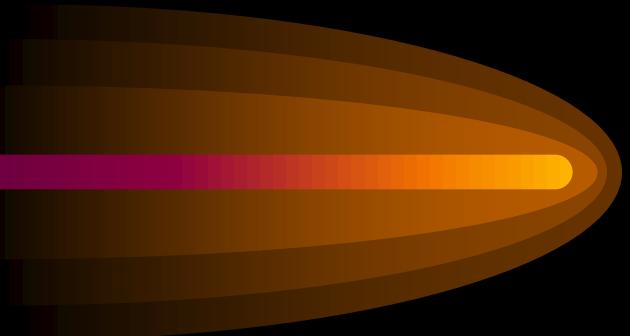
مواد القانون الخاصة بالكوارث البيئية :

(المادة ٢١) من القانون (المادة ٢٥) من اللائحة التنفيذية

مواد القانون ذات الصلة :

القوانين وقرارات رئيس الجمهورية ورئيس الوزراء والوزراء لجميع الوزارات والهيئات ذات الصلة

الفصل الثالث

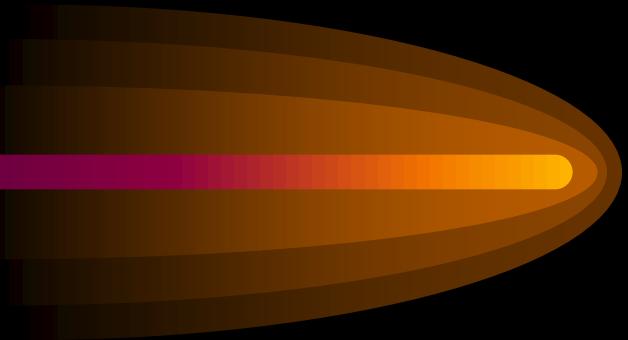


مصادر الكوارث البيئية المحتملة في جمهورية مصر العربية

المنشآت الصناعية



وتشمل المنشآت التي تقوم ب التداول (إنتاج - استخدام - تخزين) مواد خطرة (سامة - قابلة للاشتعال - مشعة - قابلة لانفجار - ضارة) .



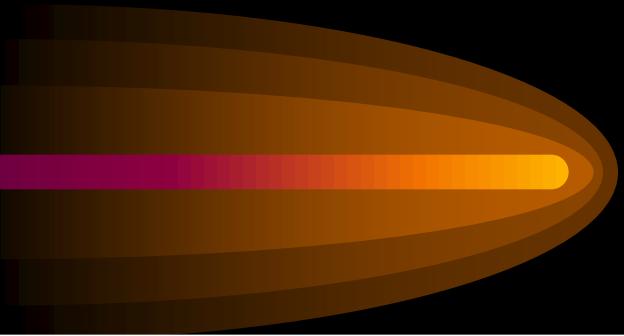
النقل

النقل الجوى



حوادث سقوط الطائرات المحملة بمواد خطرة يؤدي إلى تحرر كمية ضخمة من المواد الخطرة

النقل البحري



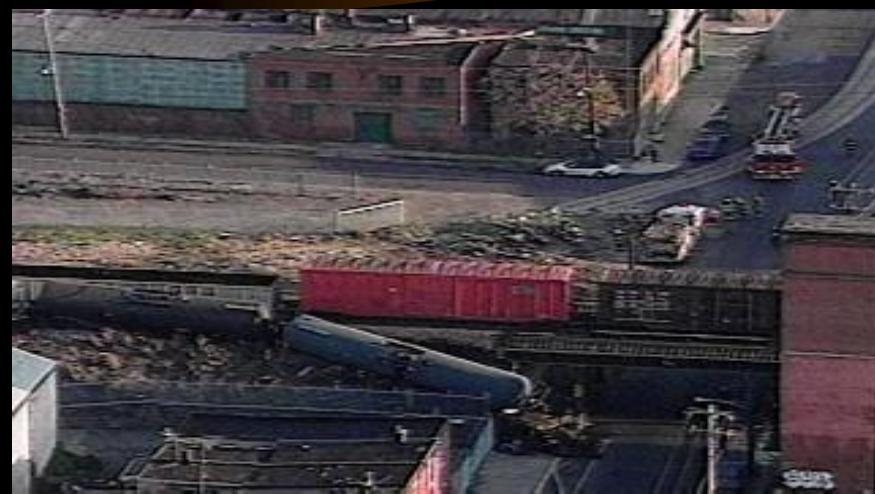
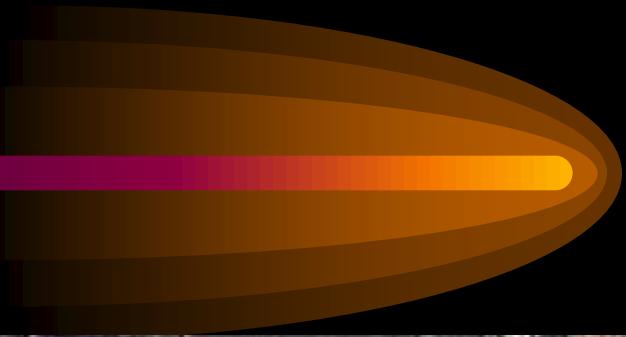
هناك احتمالات لوقوع حوادث تصادم أو حريق أو غرق لأحد السفن المحمولة بالمواد الخطرة بالمياه الإقليمية بالبحر المتوسط أو البحر الأحمر أو قناة السويس يمكن أن تؤدي إلى كارثة بيئية على المستوى القومي .

النقل النهري



وهناك عدد ٣٥٧ سفينة سياحية نهرية و أكثر من ٤٠٠ صندل تقوم بنقل البضائع (مواد خام -). بالإضافة انه يتم نقل مليون طن متري من المنتجات البترولية سنويا

السكك الحديدية



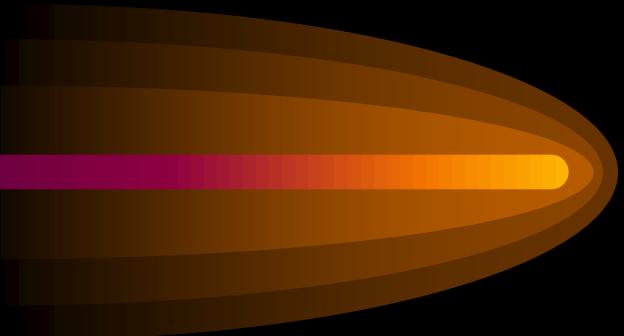
تخترق السكك الحديدية بجمهورية مصر العربية المدن و المحافظات ذات الكثافة العالية

النقل بالأنابيب



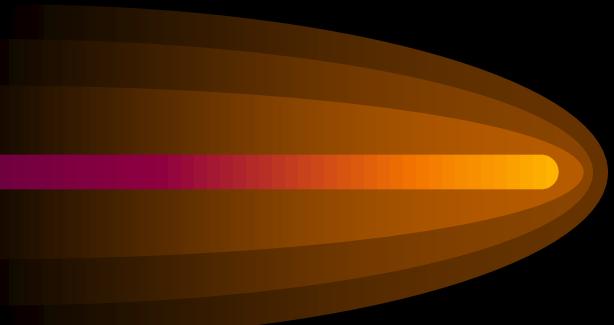
خطوط أنابيب سوميد
خطوط أنابيب نقل المواد البترولية التابعة لشركة أنابيب البترول

النقل البري : الطرق السريعة:



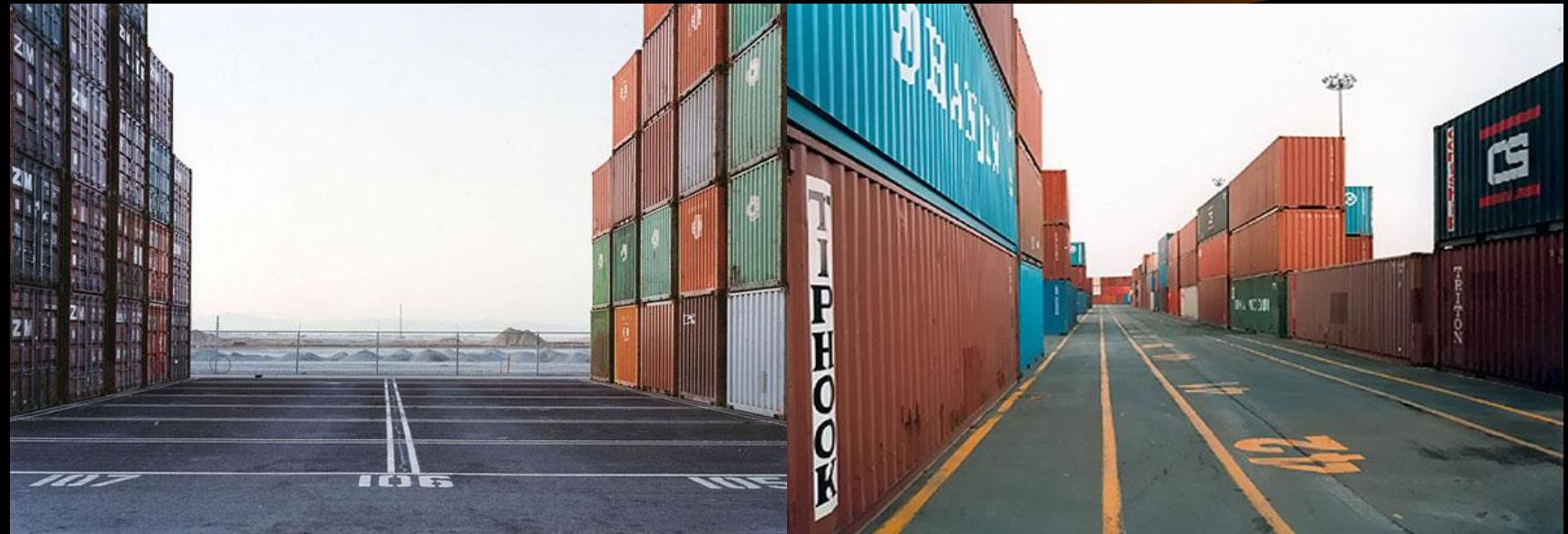
يستخدم النقل البري بكثافة في نقل الوقود والمواد الخطرة و القابلة ل الانفجار أو المواد السامة مثل غاز الكلور و غيره

تلويث المياه العذبة ونهر النيل وفرعية



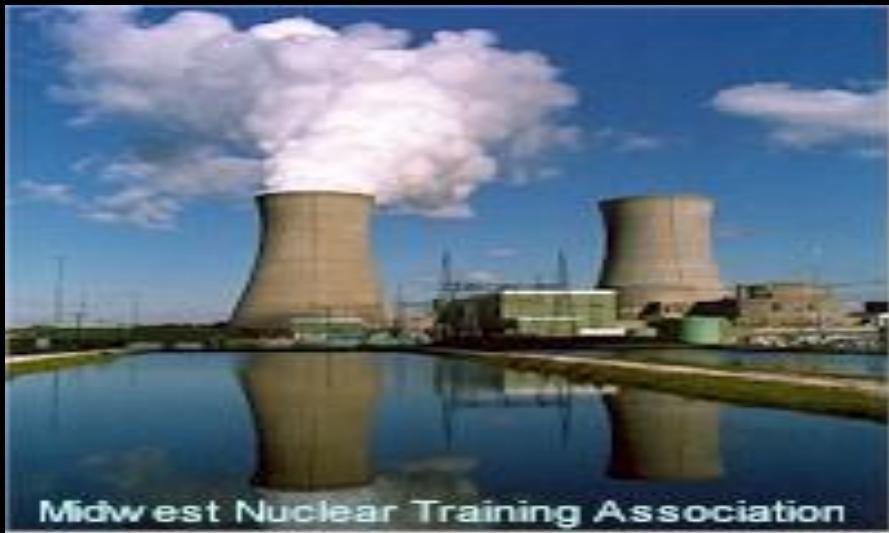
- الصرف (الصحي - الزراعي - الصناعي)
- المخلفات
- المنشآت السياحية

أنشطة و منشآت التخزين:



تعتبر خزانات الوقود الاستراتيجية و منشآت التخزين الكيماوية و البتر و كيماوية بالمواني (الإسكندرية - بور سعيد - دمياط - السويس - نويبع - سفاجا) و غيرها من المصادر للأخطار و قد تسبب في وقوع كارثة بيئية .

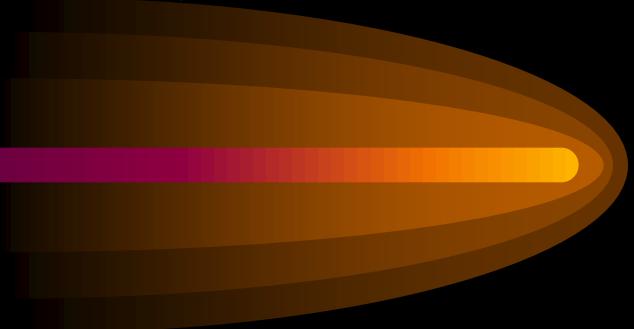
الأنشطة والمنشآت التي تتعامل مع المواد المشعة:



تستخدم المواد المشعة في جمهورية مصر العربية في المنشآت التالية :

- المفاعلات النووية .
- مراكز البحوث النووية .
- المستشفيات .

مقالات النفايات الصلبة الخطرة



Corbis.com

اجمالى التولد اليومى للمخلفات البلدية الصلبة فى حدود ٤٠ ألف طن / يوم
(المناطق الحضرية ٣٠ ألف طن / يوم والمناطق الريفية ١٠ آلاف طن / يوم)

مرافق مياه الشرب و مراافق معالجة الصرف الصحي:



تعتبر منشآت مياه الشرب و مراافق معالجة مياه الصرف أحد مصادر الكوارث البيئية المحتملة

استخراج البترول من الحقول البحريّة:



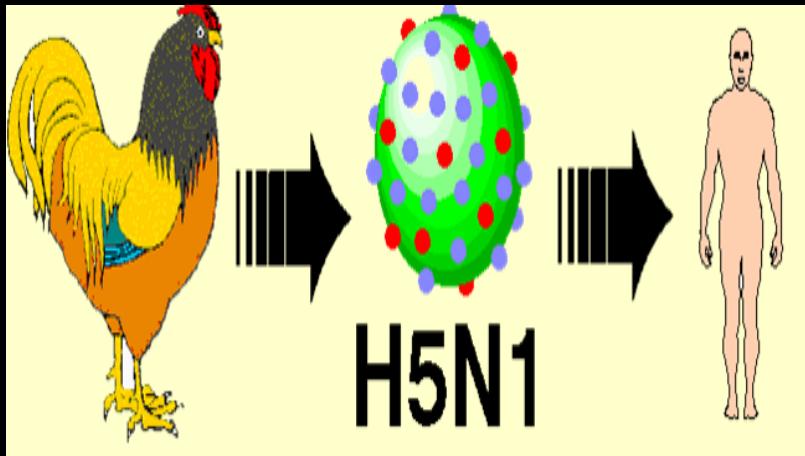
تمثل أنشطة استخراج البترول من الآبار البحريّة أحد مصادر الكوارث البيئية

الكوارث الطبيعية



الكوارث الطبيعية تُصبح كوارث بيئية حينما تؤدي إلى تحرر مواد كيميائية أو بيولوجية أو مواد مشعة إلى عناصر البيئة.

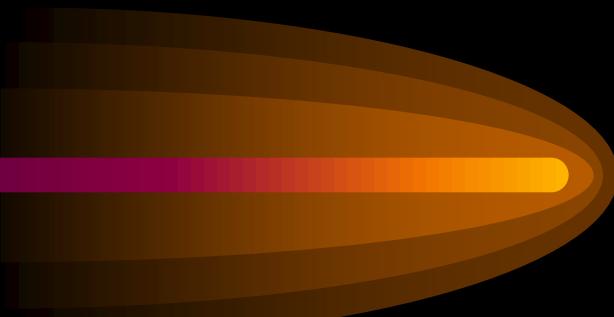
المخاطر البيولوجية



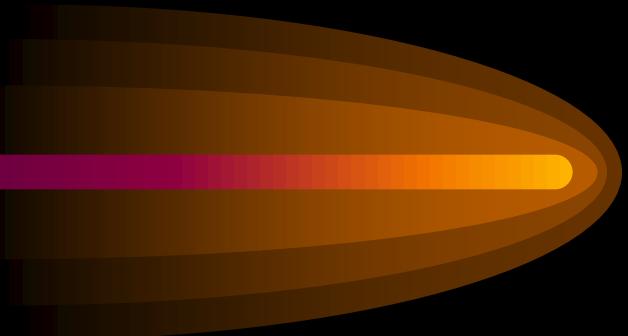
من آن لآخر تظهر في الأفق المخاطر البيولوجية والتي تتجسد في الفيروسات والآفات الزراعية

Ammonium Nitrate Explosion in Toulouse - France

21 September 2001



الفصل الرابع

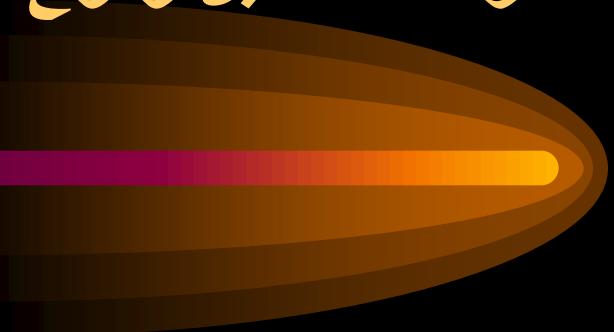


المراحل الأساسية لإدارة الكوارث البيئية

المراحل الأساسية لإدارة الكوارث البيئية

- مرحلة ما قبل وقوع الكارثة (منع الكارثة البيئية)
- مرحلة اجتياح الكارثة (مرحلة المواجهة)
- مرحلة إزالة آثار الكارثة (إعادة الاتزان)
- مرحلة التسجيل لنتائج الكارثة والدروس المستفادة

مرحلة ما قبل وقوع الكارثة (منع الكارثة البيئية)



- ادارة المخاطر البيئية المحتملة
- تقدیر الامکانات والقدرات المتوافرة.
- وضع السياسات والتشريعات .
- تقييم قابلية التضرر للمجتمعات .
- التنسيق بين الجهات المعنية وتحديد أدوارها
- وضع الخطط والسيناريوهات .
- التدريب على أساليب ادارة الكوارث البيئية .
- إنشاء قواعد البيانات المناسبة .
- جمع المعلومات المتوفرة محلياً ودولياً .
- إنشاء وتجهيز غرفة عمليات مركزية .

مرحلة اجتياح الكارثة (مرحلة المواجهة)



- القيام بالإجراءات الالزمة لتقليل حجم التأثيرات البيئية
- القيام بفحص موقع الحادث بدقة لتحديد مدى الضرر البيئي.
- أخذ العينات من مكان الحادث وإجراء التحاليل والقياسات.
- القيام بالإجراءات الالزمة للسيطرة على واحتواء المواد الخطرة المحررة أو المنسكبة
- تحديد الطرق الآمنة لعمليات التطهير والتنظيف والخلص الآمن من المواد والنفايات الخطرة .

مرحلة إزالة آثار الكارثة (إعادة الاتزان)

- تحديد أسلوب مشاركة مختلف الجهات في إزالة آثار الكارثة .
- تطوير الخطط بهدف تحسين الأداء .
- رفع مستوى الوعي العام بأسلوب التعامل مع الكوارث .

مرحلة التسجيل لنتائج الكارثة والدروس المستفادة

- تسجيل الآثار الاقتصادية والاجتماعية التي ترتب على حدوث الكارثة .
- تسجيل الدروس المستفادة من التعامل مع كل كارثة .
- المقترنات لتفادي أوجه النقص والقصور التي ظهرت أثناء المواجهة .

الهيكل التنظيمى لفريق مواجهة الكوارث البيئية

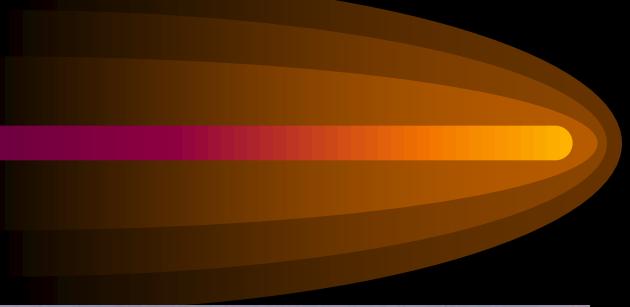
- قسم القيادة .
- العلاقات العامة .
- قسم العمليات .
- قسم التخطيط .
- قسم التقييم البيئي .
- قسم الشئون المالية والإدارية .

إدارة الكوارث البيئية باستخدام برامج الكمبيوتر

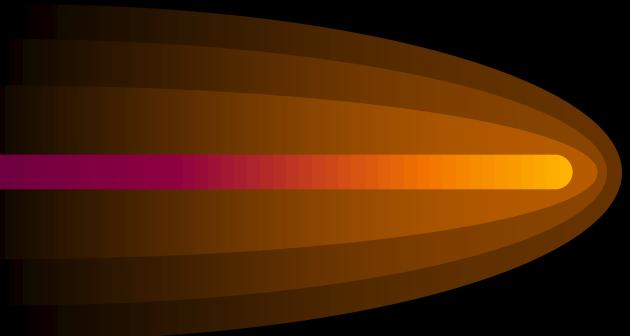


هذه البرامج تم تصميمها لمساعدة فرق مواجهة الكوارث البيئية في مجال التنبؤ بمسار و مصير وتأثيرات التحررات خاصة الناتجة عن الحوادث الكيميائية .

المسح الميداني وتقدير الأضرار البيئية



الفصل الخامس

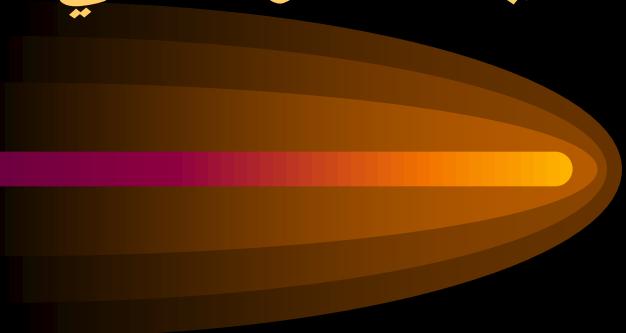


دور ومسؤوليات الجهات المعنية
في مراحل إدارة الكوارث البيئية

دور ومسؤوليات الجهات المعنية في مراحل إدارة الكوارث البيئية

تم تحديد أدوار جميع الوزارات وجميع الجهات المعنية في جميع مراحل إدارة الأزمات و الكوارث البيئية بعد التنسيق معهم حتى لا تحدث ازدواجية أو إغفال لدور بعض الجهات كما تم تحديد الجهات القائدة والجهات المساندة طبقا لنوع الكارثة.

آلية الصرف في مواجهة الكارثة البيئية



- الصرف غير العاجل :

- الصرف العاجل :

الفصل السابع

تنمية الموارد البشرية و التدريب



- تنفيذ خطط التدريب و إجراء المشاريع و التمارين العملية لا تهدف إلى رفع مستوى العاملين فقط بل تساعد على تطوير الخطة نفسها .
فتنفيذ خطط التدريب وسيلة للتأكد من مدى جودة وصلاحية الخطة .